

Сведения об официальном оппоненте
по диссертационной работе Илларионовой Лилии Алексеевны
«Моделирование динамического поведения безбалластной конструкции
железнодорожного пути с учетом ее армирования»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности

1.1.8. (ранее 01.02.04) – Механика деформируемого твердого тела (технические науки)

ФИО	СУСЛОВ ОЛЕГ АЛЕКСАНДРОВИЧ
Гражданство	РФ
Шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	05.22.06- «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»
Учёная степень и отрасль науки	докт. техн. наук,
Учёное звание	-
Индекс Хирша (Scopus/РИНЦ)	6
Основное место работы	
Полное название организации	Научный информационно-аналитический центр - филиал акционерного общества "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (НИИЦ АО "ВНИИЖТ") (Москва)
Адрес организации с индексом, телефон, эл. почта, сайт	129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10 ТЕЛЕФОН +7 (499) 260-41-11 E-MAIL info@vniizht.ru https://www.vniizht.ru/
Наименование подразделения	Научный информационно-аналитический центр
Должность	Технический эксперт
Являюсь экспертом ВАК Минобрнауки РФ	Не являюсь
Места работы по совместительству (указать все)	
Полное название организации, адрес, подразделение, должность	-
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях (список ВАК РФ и Scopus) за последние 5 лет (не более 15 публикаций, но не менее 3 за три последних года)	
ВАК	
- Овчинников Д.В., Суслов О.А. МЕТОД ОЦЕНКИ УСТОЙЧИВОСТИ БЕССТЫКОВОГО ПУТИ ПОД ПОЕЗДНОЙ НАГРУЗКОЙ. Путь и путевое хозяйство. 2021. № 6. С. 16-19. - Незнанов А.И., Подмастерьев К.В., Суслов О.А. АНАЛИЗ ЧАСТОТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАЯТНИКОВЫХ ДАТЧИКОВ УРОВНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2021. № 10. С. 95-101. - Суслов О.А., Рессина Н.В., Портнов А.В., Новиков А.А., Марийчук В.А. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЖИМОВ НАГРУЖЕНИЯ ДЛЯ РЕСУРСНЫХ ИСПЫТАНИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛ НА ОСНОВЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ИЗМЕРЕНИЯ ИХ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ В УСЛОВИЯХ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО КОЛЬЦА, ЦЕРБИНКА Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2021. Т. 80. № 3. С. 127-135. - Федорова В.И. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОГНОЗНОМУ МОДЕЛИРОВАНИЮ ДЕГРАДАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ЭЛЕМЕНТОВ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ ПРИ СОЗДАНИИ ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ	

5. Суслов О.А., Ададуров А.С ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ЦИФРОВЫХ АКСЕЛЕРОМЕТРОВ И СИСТЕМ ОБНАРУЖЕНИЯ ДЕФЕКТОВ ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ КОЛЕС ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ИХ ОСНОВЕ. Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. 2019. № 3 (47). С. 40-45.

1. Savin, A., Suslov, O., Korolev, V., Loktev, A., Shishkina, I. Stability of the Continuous Welded Rail on Transition Sections. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 2020, 1115 AISC, стр. 648–654
2. Gliuzberg, B.E., Suslov, O.A., Savin, A.V., Dydysko, P.I. Application of simulation techniques aimed at determination of motion speed along rails with combinations of railroad switches. *International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering*, 2019, 8(7), стр. 2277–2281
3. Suslov, O.A., Novikov, A.A., Karabutov, A.A., Podymova, N.B., Simonova, V.A. Laboratory experimental studies of dummy instrument for ultrasonic testing of stresses in rail bars. *International Journal of Applied Engineering Research*, 2016, 11(10), стр. 6920–6923
4. Suslov, O.A., Novikov, A.A., Karabutov, A.A., Podymova, N.B., Simonova, V.A. Testing of dummy instrument for ultrasonic testing of stresses in rail bars under conditions of active railroad line. *International Journal of Applied Engineering Research*, 2016, 11(10), стр. 6916–6919

Официальный оппонент

« 28 » марта 2022 г.

Главный специалист по кадрам
НИАЦ АО «ВНИИЖТ»
Мартынюк О.А.

